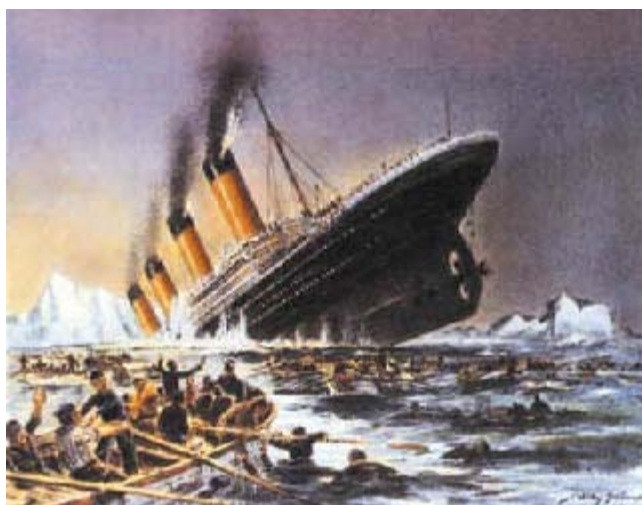


PIEF-mytt

PERSON- och LOKALHISTORISKT FORSKARCENTRUM OSKARSHAMN

Titanicmannen - en oskarshamnares sorgliga öde



Den 14 april 1912 stöter världens största och säkraste passagerarfartyg, Titanic, på ett isberg i Nordatlanten och sjunker. Med i djupet följer 1 495 personer - endast drygt 700 räddades. Bland de överlevande fanns en ung man från Oskarshamn - John Charles Asplund. I sista ögonblicket lyckades han och en annan oskarshamnare hoppa ner i en livbåt. Den skräckfyllda upplevelsen satte emellertid outplånliga spår i hans känsliga sinne.

Även i fortsättningen far livet hårt fram med honom. Han deltar i det första världskriget på USA:s sida. Vad som hände honom där är ännu okänt. Nya hemska upplevelser bidrog troligen till den psykiska ohälsa han kom att drabbas av. År 1923 smyger han sig ombord på ett fartyg och åker som fripassagerare till Antwerpen. Där uppträder han så våldsamt, att han blir omhändertagen och hemsänd till Sverige.



Sina sista 20 år tvingas Asplund tillbringa på Västerviks Hospital. Han gör flera rymningsförsök men blir ständigt återförd till en plats, som han avskyr. Han växlar mellan att vara sängliggande och vara uppe och gå, mellan att vara lugn och att skrika och slå sin omgivning. Den 14:e augusti 1943 avlider han. Då har hela hans familj redan gått bort.

Jerker Pettersson från Täby berättar om sin mormors kusin

Kallelse

PLF i Oskarshamn håller Föreningsmöte

i våra lokaler på Kyrkogårdsgatan 11

lördagen den 7 maj klockan 14.00

Sedvanliga mötesförhandlingar och kaffe

Anders Thunberg visar bilder och berättar om sin resa till Peru

Välkomna Styrelsen

PLF:s styrelse och uppdrag under verksamhetsåret 2010/2011

Namn	Uppdrag	Telefon	E-post
Sam Blixt	ordförande, dataansv.	0491 - 151 28	sam.blixt@telia.com
Anders Thunberg	v. ordf, redaktör	0491 - 76 64 11	anders.0491766411@telia.com
Leif Rydström	sekreterare	0499 - 131 88	leif.rm@telia.com
Edith Carlsson	v. sekr., ansv. brevfr.	0491 - 930 14	elga@telia.com
Anders Rotviker	kassör	0491 - 620 11	anders.rotviker@telia.com
John-Olof Dillström	v. kassör	0491 - 919 22	j-o.d@hotmail.com
Britt Maria Ekstrand	ansv. mailfrågor, dataansv.	0491 - 186 55	bm.ekstrand@telia.com
Birgitta Dahleman	biblioteksansvarig	0491 - 181 01	b.dahleman@hotmail.com
Gunnar Håkansson	styrelseledamot	0491 - 175 83	gunnar.hakansson@telia.com
Ingvar Andersson	suppleant	0491 - 183 59	tw975@telia.com
Ulf Waltersson	suppleant	0490 - 720 68	ulf@waltersson.com
Sven-Åke Fogelqvist	suppleant	0491 - 154 93	
Ingvar Karlsson	valberedning	0491 - 180 22	ikn@telia.com
Bernt Johansson	valberedning	0491 - 333 65	bejo2@tele2.se
Christina Dannesäter	valberedning	0491 - 240 47	christina.dannesater@hogsby.net
Morgan Corneteg	hemsida och CD-skivor	0491 - 774 38	morgan.corneteg@telia.com

PLF-nytt, medlemstidning för Person- och Lokalhistoriskt Forskarcentrum, Oskarshamn.

Utkommer fyra gånger per år. Upplaga 1 900 exemplar.

Manus till artiklar och andra skriftliga bidrag sändes till

PLF, Box 23, 572 21 OSKARSHAMN

eller **E-postadress: anders.0491766411@telia.com**

PLF har också en hemsida **www.plfoskarshamn.se**

Bidrag kan också sändas till e-postadress: **info@plfoskarshamn.se**

Utdrag ur artiklar får göras med angivande av källa och författare.

PLF-nytt nr 98 utkommer den 17 augusti

I redaktionen: Anders Thunberg (ansvarig utgivare). Övriga styrelsemedlemmar deltar i det redaktionella arbetet.

Ordföranden har ordet

Jag vill först tacka årsmötet för förtroendet att välja mig som ordförande för PLF. Vi får hoppas att jag skall infria förväntningarna.

Som ordförande har jag en hel del önskemål och förhoppningar det närmaste året. Vi har ju tänkt att göra en uppdatering av CD-3 liksom tidigare de andra tre CD-skivorna med födda, vigda och döda.

För att den nya CD-3 skall vara en stor förbättring av den första versionen måste vi ha hjälp av både medlemmar i PLF och andra som är villiga att hjälpa till. I första hand är det församlingarna i Kalmar, Nybro, Torsås och Emmaboda kommuner som måste kompletteras. Se kartorna nedan. Kartorna i denna artikel är kopior och urklipp från

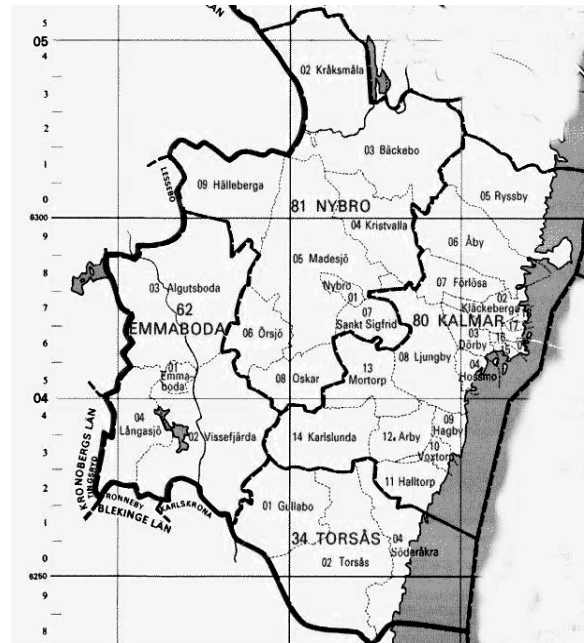
<http://www.gis.scb.se/atlas/RikIndAtlas1992/>

I Kalmar kommun gäller det Kalmar stads-, lands-, slotts församling liksom mosaiska församlingen och Kalmar lasarett, Arby, Dörby, Förlösa, Hagby, Halltorp, Hossmo, Karlslunda, Kläckeberga, Ljungby, Mortorp, Ryssby, Voxtorp och Åby.

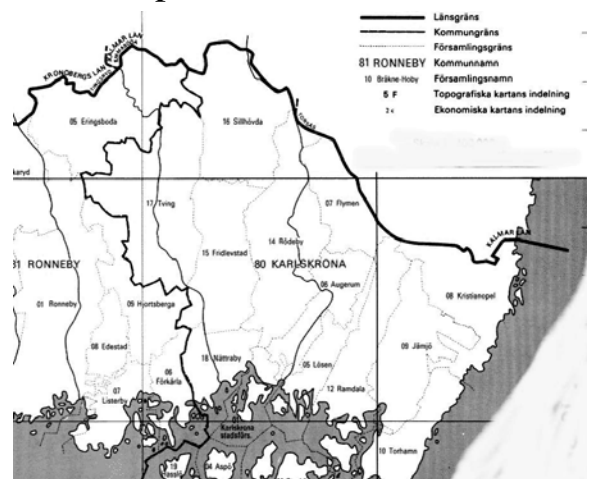
I Nybro är det Nybro, Bäckebo, Hälleberga, Kristvalla, Kråksmåla, Madesjö, Oskar, Sankt Sigfrid och

Örsjö församlingar.

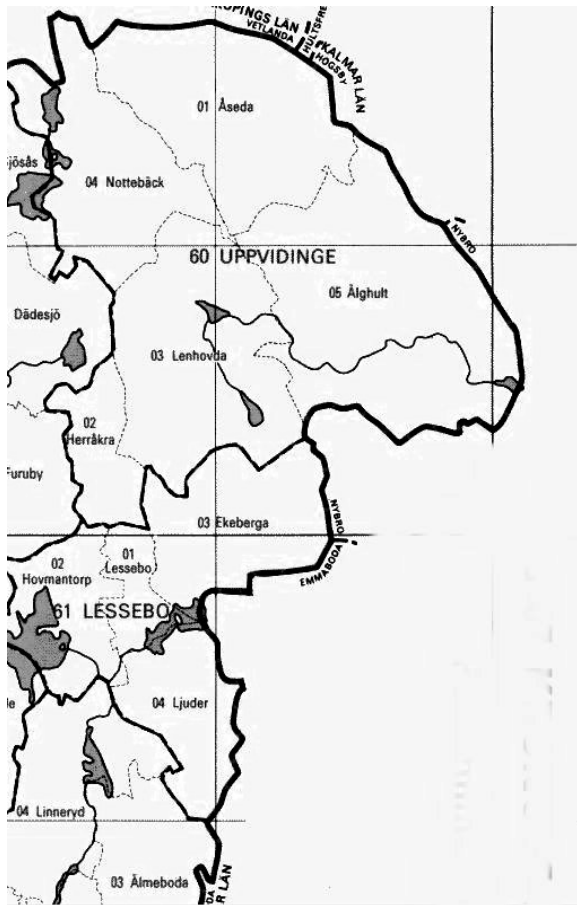
Församlingarna i Emmaboda är Emmaboda, Algutsboda, Långasjö och Vissefjärda, medan det i Torsås är Gullabo, Torsås och Söderåkra.



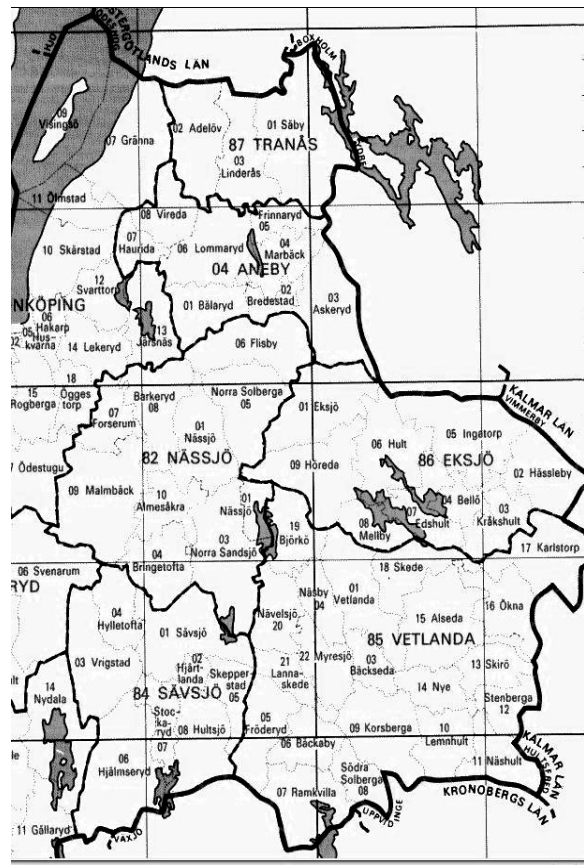
Vi önskar dessutom att få hjälp med grannförsamlingarna i Karlskrona och Ronneby kommuner i Blekinge, Det gäller i första hand Sillhövda, Rödeby, Flymen, Augerum, Ramdala och Kristianopel.



samt Lessebo och Uppvidinge i Kronobergs län. Där är vi i första hand intresserade av Åseda, Älgshult, Ekeberga, Ljuder och Älmeboda.



första hand önskar hjälp med där är de östligaste delarna av Jönköpings län.



Hör av Er till Sam Blixt

sam.blixt@telia.com

Vi väddar till alla att hjälpa till med detta, vilket alla släkt- och hembygdsforskare har glädje av. Vi behöver också få hjälp med komplettering av de filer som vi fått av Vivi Bryntesson, med födda, vigda och döda i Jönköpings län. Vi vill härmed tacka Vivi för att vi får använda hennes filer i vår databas och kommande uppdatering av CD-2. Morgan Corneteg håller på med att lägga in dessa filer i i PLFs databas, men vi vill ha dessa lika kompletta som övriga filer, varför vi önskar hjälp även med detta. Det vi i

Vill du köpa våra CD-skivor ?

- CD-1 Västervikstrakten
- CD-2 Oskarshamnstrakten
- CD-3 Kalmartrakten
- CD-4 Öland

Kontakta Britt Maria Ekstrand
bm.ekstrand@telia.com

Föredrag om släktforskning med hjälp av CD-skivor, Internet mm

Rotary, Hotell Post, Oskarshamn, den 28 januari
 2011 Sam Blixt

Vasaorden of Amerika, Logen, Oskarshamn, den 19 februari 2011 Sam Blixt

Titanicmannen

Från skröna till verklighet



Jerker Pettersson hörde redan i sin barndom talas om en avlägsen släkting, som varit med om Titans undergång, som deltagit i första världskriget och som slutat sina dagar som galen på ett sjukhus i Västervik. En utställning om Titanic 2009 väckte hans intresse på allvar. Han bestämde sig för att ta reda på mer om sin mormors mors systems son.

Historien börjar i Oskarshamn, där John Charles Asplund föddes, och Oskarshamn tycks ha varit hans fasta punkt, när han mönstrar på olika fartyg än som kock än som jungman och slutligen som lättmatros. År 1912 anhöll han om flyttningsbetyg till Amerika och resan dit skulle ske med Titanic.

En skröna om en man, som i verkligheten kom att sluta sina dagar på S:t Gertruds sjukhus.

Berättelsen förtäljer att min mormors mors systems son, min mormors kusin, var styrman på Titanic. Han ska ha hoppat i livbåtarna, vilka var avsedda för passagerarna först och främst. Då ska han ha fått en örfil, som grämde honom hårt genom livet. Så pass hårt att han som gengäld ska ha tagit värvning på Finlands sida i första världskriget. Det ska i sin tur ha gjort honom galen, varför han ska ha slutat sina dagar på ett sjukhus i trakten av Västervik.

Den med vetskap finner att skrönan i sig själv innehåller uppenbara felaktigheter. I denna artikel ska vi följa historien från skröna till verklighet.

Titanicmannens namn är John Charles Asplund, född vattumannens tecken 1889 i Oskarshamn. Såväl hans föräldrar som farföräldrar skiljde sig på 1800-talet, vilket då var en mycket ovanlig händelse. Från fem års ålder växte han upp med sin moder och två bröder.

Hans far liksom en av hans två bröder, Oskar, var sjöman, vilket även John Charles blev. Som jungman på briggen Frida i Oskarshamn erhöll han 1912 flyttningsbetyg för att flytta till Amerika. Hans andre bror, Karl Alfred hade redan då begivit sig över Atlanten till det stora landet i väster.

Från flyttningsbetyget kan vi lära oss att hans kunskaper i *kristendomskunskap* var försvarliga samt att han

var till äktenskap ledig.

Den 10 april 1912, 23 år gammal, befann han sig i Southampton och steg ombord på Titanic! Han reste tillsammans med sin kamrat, Einar Gervasius Karlsson från Oskarshamn och hade betalat 7 pund 15 shilling för sin tredjeklassbiljett.

Redan här kan vi konstatera att skrönans *styrman* i verkligheten var en *sjöman* med tredjeklassbiljett.

Världens vid denna tid säkraste skepp for in i ett isberg den 14 april vid 23.30-tiden, fyra dagar efter avgång från Southampton. Katastrofen var ett faktum. 1 495 personer omkom - dock inte John Charles Asplund.

M/S Carpathia anlände cirka två timmar efter förlisningen till olycksplatsen och kunde bärga de överlevande ur livbåtarna. John Charles Asplund var en av dem i livbåt nummer 13. En överlevare.

På M/S Carpathias brevpapper skriver han sitt första brev till sin mor Augusta,

Älskade Moder

Må godt och hav hälsan är min högsta önskan. Jag får låta dig veta att vi kom fram igår kväl vid kl. 12 så vi fick komma i land med det samma för som ni väl vet så har Titanic gått till botten med en väldig massa människor!

Jag skall tala om vår resa. Vi gick från Köpen-

hamn den 4:e så reste vi med tåg och färger till Esbjerg. Så gick vi från Esbjerg den 6:e till Parkerton så reste vi tåg till Southampton så låg vi där ett par dagar på Emigranthotellet så kom med Titanic så var vi med honom till på söndag kväll han kolliderade med ett isberg vid half tolf sen fylldes med vatten allt mer och mer så vi måste lämna honom vid kl. 1 på natten och vid kl. 2 så sjönk han. Då som väl var kom vi i en livbåt så vi hade det bäst som fick det bäst. Det var många som låg i vattnet en 6 timmar. Så kom den båten vid kl halv 5 och tog oss ombord på den. Det såg ut som ett svinhus med den båten som vi var med. Ni må tro att Titanic var en fin båt fint inrett och fin mat hade dom också det var som ett hotell. Jag får bedja dig att du sänder Agnes och Bertils adress till moster Anna så kan jag få den senare för jag har slavat bort dem. Jag har ej något vidare att skriva om utan jag får avsluta med många hälsningar från John.

Hälsa alla släktingar och pappa från mig. Hälsa Oscar så godt. Jag skall skriva när jag har varit hos Anna. Det var väl att jag hade paketet i kappsäcken annars så hade den varit i Atlanten också. Var ej orolig för mig för vi får pengar för det bargasch som godt bort.

Titanicmannen, John Charles Asplund, hade bevisligen åkt med Titanic och räddats. Men hur var det med skrönans örfil?

Sex dagar efter katastrofen nådde M/S Carpathia New York där John Charles av frälsningsarmén fick 25 dollar och en biljett till Minneapolis. Den 24 maj, dryga 40 dagar efter förlisningen, skriver John Charles ånyo ett brev till sin moder, där han utförligen beskriver den dramatiska stunden på havet.

Minneapolis den 24/5

Älskade moder må godt och hav hälsan är min största önskan. Jag skall nu i korthet tala om min räddning.

Vi låg och såv när sammanstötningen skedde. Einar väckte mig och sade att den har bestämt stött på ett grund då skrattade jag och sade stött på ett grund här mitt ute Atlanten vi lägger oss och såver igen när vi hade legat ungefär en 15 minuter så kom det en passagerare och knackade på dörren

till våran hytt och sade att dom har kolliderat med ett isberg. Vi gingo ur bäddarna och klädde på oss. Det gick rätt så makligt. Vi trodde ej att båten skulle sjunka för dom skröt om de vattentäta skotten. När vi hade gjort oss iordning så gick vi upp på akterdäck när vi hade stått där några minuter sades det att hela stäven var inbräckt och att hela ballasten var full av is. Då sade jag till Einar att vi skal gå och se. Vi gingo och fingo se riktigheten av hvad dom hade sagt och så såg vi ner i rummet hur vattnet forsade in sedan gingo vi akter igen. Det är en lång väg neri båten att promenera så man fick inte gå uppe på däck midskeps för att komma akter.

Vi som var tredje klass passagerare när vi kom akter så såg vi att dom öppnade portar till första klass och att tredje klasspassagerare gick dit upp. Vi följde med hopen när vi kom dit upp gjorde dom klart för att fira räddningsbåtarna i sjön och sade att fruntimmer skulle gå först. Den första båten firades och vi stod vid den andra skulle vi gå kom vi överens om Einar och jag.

Jag kom i den men när Einar skulle gå i den så fick han en örfil av en styrman när jag fick se det hoppade jag ur räddningsbåten på Titanic igen. Sedan gick vi och tänkte att vi skulle komma med än den ena än den andra. Men det lät sig ej göra förrän det var näst den sista jag sade att när den har firats ned som ett litet stycke så hoppar vi i den. Det var han med om. När dom hade firat ungefär en 3 meter så hoppade vi ner i den. Hade vi ej gjort det så hade vi nog inte blivit räddade.

När dom hade firat ner oss till vattnet så gjorde vi loss båten från ginnorna och rodde en 50 meter ifrån honom. Då vi Titanic han gick med stäven ner. Ni må tro att det var en sorglig syn att skåda och höra så många människor kämpa för livet och ge upp sina nödrop. Nödropsen varade ungefär en timme sedan hade de slocknat så det var tyst. Vi satt i räddningsbåten ungefär en sex timmar kanske lite längre då vi blevo upptagna på Karpathia (det var vid sjutiden) ni må tro att det var ej för roligt att vara där man visst ju ej hur länge man fick vara där. Somliga sade här kan vi få sitta



Titanicmannen

och svälta ihjäl och en del sade ett annat. Det var väl att oceanen var så stilla annars hade ej så många blivit räddade som det var. Oceanen låg lika lugn som vattnet hem i vår tunna som står vid vedboden.

När vi kom upp på Karpathia så omhuldades vi så godt sig göra där det första vi fick var en mun kaffe och det behövde vi för frös så vi skakade jag hade ej behövt frysa sådant om jag inte hade lånat bort min rock till en eldare som var i den räddningsbåten som vi var i han hade inte mera på sig än ett långery ställ eller vad det kallas. Jag tyckte att han behöver den bättre än jag. När vi kom fram till Newyork så mottogs vi på det hjärtligaste av välgörenhets människorna. Vi kom upp på frälsningsarmén Einar och jag och tre andra svenskar. (det läste ni väll i tidningen).

Har moster Ida fått Annas adress än?

Skriv och låt mig veta det och giv mig adressen så skall jag efter paketet och sända den till henne för jag vill att hon skall hava den när jag har räddat den från att ha blivit begravnen i Atlanten.

Hälsa alla bekanta

Förutom att John Charles är en överlevare förstår vi här att han har ett stort hjärta, fyllt med empati. Solidarisk med sin kamrat Einar och ytterst välvillig till den fryssande eldaren.

Skrönans örfil härrör således från den örfil Einar fick när han hoppade i livbåten. Skrönans ursprung klarläggs.

Av John Charles liv i det nya landet vet vi endast lite. Han var på väg att besöka sin bror Karl Alfred i Minnesota samt sin syster Anna i New York. John Charles registrerade sig i Amerika, liksom sin bror Karl Alfred, för krigstjänstgöring år 1917. John Charles var då boende i stadsdelen Brooklyn i New York. Vad som hände honom i första världskriget är ännu okänt.

Såväl John Charles själv som hans resekamrat på Titanic, Einar Karlsson, blev ofta tysta om sina upplevelser. Flera kände egen skuld över att ha blivit räddade medan deras medpassagerare försvann i djupet. De som senare kom att delta i kriget kan antas ha fått ännu mera att tänka på och därmed all grund för att utveckla en psykisk ohälsa.

Den 25 Augusti 1919 anländer ånyo John Charles till Amerika, nästan 9 månader efter stilleståndsdagen den 11 november 1918. Det innebär att han någon gång mellan 1917 och 1918 gått ut i kriget. Han färdades

nu ännu en gång över det hav han upplevt sina fador på. Denna resa sker med fartyget La Lorraine, som användes under kriget för soldattransporter. Vid ankomsten till Amerika 1919 befanns han vid undersökning vara vid god kondition, 1,62 meter lång och blåögd. Han uppges ge sig av till sitt boende i New York.

Det är med bilden av en man som tidigt blivit skilsmäsobarn, varit sjöman, överlevt Titanic, överlevt första världskriget och trots allt bedöms som frisk vi lämnar honom 1919 för att först fyra år senare få stifta bekantskap med hans liv igen.

I början av år 1923 smyger sig John Charles ombord på ett fartyg i Portland i Amerika med destination Antwerpen i Belgien. Vid ankomst är han förvirrad och våldsam. Det svenska konsulatet i Antwerpen ombesörjer att han blir hemsänd till Sverige och placerad på fattigvårds- och försörjningsanstalten Gibraltar i Göteborg den 5:e februari 1923.

Titanicmannens bror, Oskar, hämtar i april 1923 hem honom från Göteborg till Oskarshamn. Dock blir John Charles våldsam och slår ned brodern varpå lösningen, efter polisarrest, blir inskrivning på Västerviks Hospital i juni 1923. Hospitalet har då varit i drift sedan 1912.

Här åteges hela inledande stycket ur John Charles sjukhusjournal från 1923.

”Fadern begiven på dryckenskap och utsvävningar. Patienten har uppfostrats i hemmet, genomgått folkskola och konfirmerats med betyget försvarlig. Sedan uppväxtåren mestadels seglat som sjöman. De senaste 10 åren har han vistats i Amerika. Den 5/2 1923 intogs han å Gibraltar i Göteborg hemsänd från Antwerpen genom konsulatet: han hade i Portland smugit sig ombord på en ångare. Intogs på polisremiss och läkarebetyg om, att han uppförde sig virrigt och delvis våldsam.

Status därstädes den 19/3 1923: Somatiskt intet att anmärka. Patienten vårdas å övervakningsavdelning för oroliga: går mestadels uppe i skjortan, synes rädd för att taga på sig strumpor, även rädd för alla slags beröring, mycket rådvill: kommer ibland fram till läkaren vid rondan men yttrar intet, höres mumla om elaka människor, som inte ha med honom att göra. Hans ansiktsuttryck är stelt. Han är tydligen hemfallen å sinnesvillor, gör ett opålitligt intryck men har ännu inte begått några våldsamheter. I april 1923 avhämtades patienten från Gibraltar av sin broder. Redan de första dagarna av sin vistelse där våldförde han sig mot brodern så att patienten måste omhändertagas och

insättas å polisarrest, därifrån han sedermera överförts till försörjningsinrättningen.

Status praesens den 20 juni 1923

Patienten är 163 cm lång och väger 55 kg. Spenslig kroppsbyggnad med ganska klen hull. Huvudform och ansiktsbildning avvika icke från det vanliga. Huvudmått: 15-18-56 cm resp.

Somatisk undersökning kan icke företagas på gr.a. patientens motsträvighet. Han vårdas sängliggande å orolig vaksal. Springer ständigt upp ur bädden och söker tränga sig ut vid dörrar och fönster. Svarar aldrig på tilltal. Blir vredgad och brusar upp, då han får tillsägelse om snyggning etc. Ansiktsuttryck förstrött utan egentlig mimik. Han värjer sig för undersökning och närmanden. Insisterar man blir han hotfull och förefaller med möda behärska sig. Han sköter sig själv på alla sätt.

Av vår ursprungliga skröna kan vi konstatera att John Charles verkligen blev sjuk och intogs på ett sjukhus i trakten av Västervik. Vad som gjorde honom sjuk kan vi i nuläget endast spekulera i. Med det vi hittills vet kan vi förstå att en människa kan komma att må psykiskt dåligt.

I den långa sjukhusjournalen nämns aldrig något om vare sig Titanic eller krig. Kanske fick inte läkare och vårdpersonal veta något om hans tidiga liv. Och även om de fått veta något fanns på den tiden ingen eller liten kunskap om de behandlingar vi i dag tar för givna. Personal från 1940-talet har vittnat om att de känt till John Charles räddning från Titanic, vilket kan ha skett genom berättelse från släktingar.

Vår man, Titanicmannen, John Charles Asplund, som överlevt Titanic och krig stod nu på sitt 34:e levnadsår inför nya utmaningar i sjukhusets miljö. Vad skulle komma att hända?

John Charles trivdes inte alls på hospitalet. Redan en vecka efter intagning på avdelning 4 den 17:e juni 1923 rymmer han för första gången, vilket beskrivs i journalen:

Idag slog han sönder en fönsterruta å salen och lyckades blixtsnabbt krypa igenom och springa iväg. Återfanns i skogsbrynet vid staden c:a 3 timmar senare.- Orolig och impulsiv. Ständigt i farten. Långbad försöksvis.

Titanicmannen ger inte upp. *Han petar sönder vägarna i ständig traktan att bereda sig tillfälle att avvika.* Det går inte ha honom kvar på intagningsavdelningen, varför han förflyttas till den rymningssäkra Läns-paviljongen några dagar senare. Där uppges han

Mera ordnad. Kan nu vara uppe klädd tillsammans med de övriga patienter.

Efter bara ett knappt halvår på Läns-paviljongen rymmer han igen. En bedrift som han delar med endast 2-3 andra personer under hela de 75 år som Läns-paviljongen var i drift. I journalen kan vi läsa:

Då patienten i dag gingo ut på gården passade Asplund på att rycka till sig en kvast med till hjälp av denna praktiserade han sig med otrolig snabbhet upp till ett fönstergaller å gården, ut på taket och via stuprännan till marken. Han upphanns c:a 300 meter från paviljongen. Sängläge.

Samma egenskaper som vi kan anta ha räddat honom när han hoppade i livbåt nummer 13 från Titanic och som hjälpt honom att överleva första världskriget, använder han nu för att nå friheten utanför sjukhusets murar. En överlevare.

Hädanefter förflyttas han mellan Läns-paviljongen och Avdelning 2 A och B av såväl utrymmesskal som det faktum att han uppges *genera övriga patienter.*

I februari 1929, dryga fem år efter det andra rymningsförsöket, rymmer han för tredje gången. Denna gång från avdelning 32 A. Journalen förtäljer:

Genom att slå ut fönster ljudlöst hade patienten i natt lyckats taga sig ut från avdelningen. Hade rivit lakan och knutit ihop samt firat sig ut på så sätt. Sytt sig en kostym av filter, sytt ihop med lakanen. Gick in i maskin och frågade efter en Sundsvallsskuta, igenkändes på kläderna. Till avd. 32 A.

Nästan sex år efter intagningen på Västerviks Hospital har Titanicmannen, John Charles Asplund, kreativitet och energi kvar att iscensätta en rymning av klas-siskt mått med hopsydd lakan. Med vetskap om februarikylan har han uppenbarligen planerat med en varm kostym också. Hans sjönära liv driver honom att söka det han känner - hav och båtar. Försöket misslyckades och livet återgår till 32 A.

Samtidigt som börskrascher och världsdepression slår till 1929 inleder Titanicmannen, John Charles Asplund, sina sista år i livet. Han växlar mellan att vara sängliggande och vara uppe och gå, mellan att vara lugn och skrika och slå sin omgivning. Ingen verkar då veta varför. Ingen verkar veta om hans erfarenheter från is-berg och världskrig.

I juli 1932 har han besök av sin broder Oscar med noteringen i journalen - *Satt tyst men svarade då och då på tilltal.* Vad sa han?

I november 1935 skrivs *Idag agiterad och hotfull, hoppade upp i fönstret och slog sönder två fönsterrutor. Erhöll skärsår*. Hans ständiga trängtan att komma ut gjorde att sönderslagna fönster med skärsår till följd blev vardag.

Hans medicinering under 1930-talet innehåller trional, coral och paraldehyd - den "drink" som han själv ofta frågar efter.

Den 5:e juni 1939 dör hans moder, Augusta, 75 år gammal. John Charles yngre broder, Oskar, besöker dagen efter, den 6:e juni, honom med följande notering i journalen - *Besök av en broder, ingen reda med honom, svarade ej på tilltal*.

Den 4:e september 1939, dagen efter det andra världskrigets utbrott, noteras i journalen *Besök av en släkting. Kände ej igen honom*.

1940-talet inleds med att John Charles bror, Oskar, omkommer på det brittiska fartyget Valparaiso, där han var befälhavare. Fartyget ingick i en konvoj från Halifax till Liverpool när tyska ubåten U38 dök upp den 29:e december 1940. Hela konvojen torpederades och Valparaiso med sin besättning om 32 personer, inklusive Oskar, gick till botten.

Nu var John Charles den ende kvarvarande levande i sin familj. Äldsta brodern Karl Alfred är spårlost försvunnen sedan han stridit i första världskriget. Fadern dog i lungrot 1922, modern Augusta 1939 och Oskar 1940.

Under fortsättningen på 1940-talet fortsätter John Charles att revoltera, alltmer fysiskt tård, med gallsten och magsmärtor. Han *river sönder lakan och filtar, tar av sig kläderna och stoppar dem i toaletten, river sönder ett buldantäcke*. Buldantäcke var gjort av ett tungt material avsett att omöjligt kunna rivas sönder.

1943 besväras John Charles, Titanicmannen, av illamående, kräkningar, diarréer och feber. Det blir allt värre och två dagar före sin död ordineras han 4-5 koltabletter dagligen.

Den 14:e augusti klockan 14.10 är hans liv till ända. Han avlider av *entertis acuta* - tarmvred.

Titanicmannen har överlevt Titanic, första världskriget, 20 år på hospital och hela sin familj.

Överlevaren är död.

Vår skröna har utvecklats till en verklighet. En människas innehållsrika och dramatiska liv.

Ännu vet vi inte vad som verkligen hände Titanicmannen, John Charles Asplund, i Amerika. Vi vet heller inte varifrån inslaget i skrönan om Finland kommer. Ännu finns flera spår att undersöka.

Vi vet att berättelsen om hans liv har en fortsättning

Följ utvecklingen på www.titanicmannen.se.

Denna artikel har förmedlats till PLF-nytt av Margareta Björnesund

Släktforskningens dag i PLF Oskarshamn 2011.

PLF hade en stor tillslutning med släktforskare. PLFs styrelse ställde upp för besökarna och gav dem goda råd och många svar på alla släktforskarfrågor som ställdes. Emigrerade personer till USA var ett intressant spörsmål. Bilden till vänster ger en mycket bra och spännande information även om personen ifråga är född i Mörlunda. Felaktigheter är vanligt förekommande i källorna. Frågor om barn med okända föräldrar är en stor stötesten för den som vill komma vidare i leden. Tyda kråkfötterna i kyrkböckerna är en svårighet, men det mesta går att lösa. Nästa "Släktforskningsdag" kan man ha ett tema om ex. emigranter. Tack till alla er som kom.

Britt Maria Ekstrand

Nytt eller uppdaterat efter PLF-nytt nr 96

Datum	Församling	Kod	Födda	Vigda	Döda	Inflytt.	Utflytt.	Husf.
20110319	Adelöv	ADL	1827-1874 1895-1939	1827-1939	1827-1869 1895-1900			
20110114	Alböke	ALB		1940				
20110315	Algutsrum	ALG		1734-1940				
20110319	Almesåkra	ALM	1768-1792 1860-1939	1737-1814 1860-1939	1743-1745 1747-1791 1793-1795 1799-1939			
20110203	Alseda	ALS	1924-1939	1924-1938				
20110319	Alseda	ALS		1939				
20110310	Bellö	BEL	1918-1920 1938-1939	1860-1894 1918-1920				
20110204	Björkö	BJK	1895-1939	1883-1938	1916-1936			
20110319	Bäckaby	BÄY	1895-1927 1929-1939	1860-1939	1895-1899			
20110204	Bäckseda	BÄS	1895-1939	1860-1938	1895-1936			
20110319	Bäckseda	BÄS		1939				
20110310	Edshult	EDS	1895-1939	1860-1938				
20110319	Edshult	EDS		1939				
20110114	Egby	EGB		1940				
20110311	Eksjö	EKS	1895-1939	1860-1938	1895-1927			
20110319	Eksjö	EKS		1939				
20110310	Eksjö landsf.	EKL	1895-1939	1860-1938	1895-1937			
20110319	Eksjö landsf.	EKL		1939				
20110310	Eksjö lasarett	ELA			1925			
20110203	Figeholm	FIG	1940		1940			
20110207	Fröderyd	FRY	1895-1939	1860-1938	1895-1936			
20110319	Fröderyd	FRY		1939				
20110214	Gårdby	GÄY		1640-1940				
20110317	Hjälmseryd	HJÄ	1895-1939	1860-1938	1895-1936			
20110319	Hjälmseryd	HJÄ		1939				
20110325	Hjärtlanda	HJA	1895-1939	1860-1939	1895-1936			
20110326	Hossmo	HOS	1898-1920 1936 1938-1940					
20110319	Hult	HUT	1895-1939	1860-1939				
20110214	Hulterstad	HUL		1717-1940				
20110309	Hälleberga	HÄL		1906				
20110317	Hällestad	HEL	1898-1900	1901-1920	1900-1920			
20110326	Hässleby M-lund	HÄS	1938-1939	1939				1930
20110313	Hässleby sanato.	HSA			1921-1933			
20110312	Hässleby sjukst.	HSJ			1916-1920			
20110319	Höreda	HÖR	1895-1939	1860-1939	1901-1933			
20110203	Ingatorp	ING						1930
20110329	Kalmar stadsf.	KST	1889 1907 1908 1912 1913 1918-1923					
20110319	Karlstorp	KAT	1898-1920 1924-1939	1875 1885 1898-1920 1924-1939	1898-1923			
20110301	Kisa	KIS	1894	1881-1894				
20110319	Korsberga	KOR	1924-1939	1924-1939	1924-1937			

Datum	Församling	Kod	Födda	Vigda	Döda	Inflytt.	Utflytt.	Husf.
20110316	Kristdala	KRI	1940	1940	1940			
20110319	Kråkshult	KHU	1898-1939	1897-1939				
20110123	Kwillinge	KVI			1898-1920			
20110114	Köping	KÖP		1940				
20110319	Lannaskede	LAN	1895-1939	1860-1939				
20110319	Lemnhult	LEM	1924-1939	1776 1868 1895 1924-1939				
20110216	Långsjö	LÅS			1907-1924			
20110214	Löt	LÖT		1689-1940				
20110314	Misterhult	MIS	1940	1940	1940			
20110315	Mellby	MEL	1895-1939	1860-1938	1895-1899 1946			
20110319	Myresjö	MYR	1895-1939	1860-1939	1895-1899			
20110223	Mörlunda	MÖR	1940	1940	1938-1940			
20110319	Nye	NYE	1898-1939	1898-1939				
20110319	Näsby	NBY	1895-1939	1860-1939	1895-1936 1997			
20110319	Nåshult	NÅS	1900-1939	1901-1920 1924-1939	1924-1936			
20110319	Nåvelsjö	NÅV	1895-1939	1860-1899 1921-1939	1895-1899 1921-1936			
20110224	O-hamns lasarett	OLA	1904-1933					
20110223	O-hamns Mosaiska	OMO			1922-1932			
20110316	Oskar	OSC	1866					
20110324	Oskarshamn	OSK			1870-1873	1931-1933		1930
20110114	Ramkvilla	RAM						1930
20110213	Ramkvilla	RAM	1895-1939	1860-1938	1895-1936			
20110319	Ramkvilla	RAM		1939				
20110202	Ryssby	RYS	1809-1819	1778-1845				
20110319	Skede	SKE	1898-1920 1924-1939	1898-1920 1924-1939	1898-1920			
20110319	Skirö	SKI	1924-1939	1902-1920				
20110319	Stenberg	STB	1924-1939	1678-1693 1717-1721 1771-1777 1903 1924-1939	1807-1816			
20110319	Södra Solberga	SSB	1924-1939	1924-1939	1924-1936 1986			
20110324	Torsås	TOR	1862					
20110226	Törnevalla	TÖV	1861-1872					
20110123	Törnfall	TÖR				1895-1910		
20110121	Ventlinge	VEL		1759-1940				
20110218	Vetlanda	VEI	1898-1919	1897-1921	1898-1920			
20110319	Vetlanda landsf.	VEA	1920-1939	1922-1939	1921-1936			
20110319	Vetlanda stadsf.	VES	1920-1939	1921-1939	1921-1936			
20110121	Vickleby	VIC		1703-1940				
20110123	Västervik	VVK				1895-1909		
20110212	Västra Eneby	VÄE	1847-1861					
20110224	Åby	ÅBY			1901-1905			
20110121	Ås	ÅHS		1759-1940				
20110319	Ökna	ÖKN	1924-1939	1924-1939				
20110227	Örtomta	ÖRT	1898-1920	1860-1920				

Den 2 april fanns det 4 425 582 poster i vår databas

Nya medlemmar i PLF

Nr	Namn	Postadress	Postnr Postort	Telefonnr
2871	Rune Johnsson	Åsgårdsgatan 24	383 35 MÖNSTERÅS	0499-135 42
2872	Gerd Persson	Kustvägen 77	570 90 PÅSKALLAVIK	
2873	Ronny Berg	Finnrevsgatan 2	572 60 OSKARSHAMN	0491-148 74
2874	Bertil Nimeryd	Humlekärrshultsvägen 28	572 41 OSKARSHAMN	0491-106 36
2875	Göran Johansson	Sandbäckshultsvägen 2	384 91 BLOMSTERMÅLA	0499-211 07
2876	Gunilla Brorson	Långrevsgatan 8	572 40 OSKARSHAMN	0491-180 41
2877	Sol-Britt Curstedt	Manhemsvägen 19 B	191 43 SOLLENTUNA	08-96 62 69
2878	Annalisa Öman	Hökvägen 18	572 31 OSKARSHAMN	0491-127 39
2879	Lars Holmqvist	Ropgränd 79	187 42 TÅBY	08-755 11 71
2880	Birgitta Smedberg	Harmoni vägen 19	380 31 LÄCKEBY	0480-604 45
2881	Birgitta Nilsson	Händelöp Skolvägen	593 93 VÄSTERVIK	0490-290 65
2882	Monika Jonsson	Floravägen 2	572 41 OSKARSHAMN	0491-76 64 14
2883	Stig Axtelius	Middelfartsvägen 13	572 62 OSKARSHAMN	0491-812 93
2884	Börje Högländer	Björkvägen 5	570 76 RUDA	0491-222 21
2885	Nils-Erik Jonsson	Kristinebergsvägen 4 Lgh 1002	572 60 OSKARSHAMN	0491-774 97
2886	Catharina Jonsson	Sjöboda 211	384 93 ÅLEM	0499-250 11
2887	Annette Olausson	Västra Ryd, Svedjesta	196 92 KUNGSÄNGEN	
2888	Lena Ewing Johansson	Lindängsgatan 15	598 30 VIMMERBY	0492-158 38
2889	Ingalill Ståhl	Särlavägen 18	554 66 JÖNKÖPING	036-16 86 20
2890	Sven Blixt	Korsvägen 12	579 91 BOCKARA	0491-630 07
2891	Peter Rosén	Karlsborgsvägen 80	572 62 OSKARSHAMN	0491-78 41 15
2892	Gerth Johansson	Simnatorp 24	574 92 VETLANDA	0383-990 30
2893	Göran Rosén	Storgatan 24	570 91 KRISTDALA	0491-705 10

**Brevfrågor på databasen sänds till
PLF, Box 23, 572 21 OSKARSHAMN**

Tel. Arbetsstugan 0491-76 08 78

**Telefontider till PLF-lokalen:
Tisdagar 14.⁰⁰ - 17.⁰⁰**

Plusgironummer 40 09 38-7

Bankgironummer 386-0475

E-post: info@plfoskarshamn.se

Du kan också skicka dina frågor via vår hemsida, som du når med adressen
www.plfoskarshamn.se.

I *Databas* hittar du vårt elektroniska formulär.

Eller direkt med frankerat kuvert (2 x 6 kronor) till
PLF, Box 23, 572 21 Oskarshamn
Tel. 0491-76 08 78

**Edith Carlsson, Kumlevar 304
380 53 FLISERYD Tel. 0491-930 14.**

Kostnader för brevfrågor

Vi tar **40 kronor per svar** enligt det särskilda frågeformuläret eller för brev med max fem frågor.

Vi tar **80 kronor för samma tjänster** till icke medlemmar.

Sänd också med ett
frankerat svarskuvert (2 x 6.00 kr = frimärke)!

Avgifterna för svar på brevfrågor sändes in via plusgiro. OBS! Sänd ej kontanter tillsammans med sökblankett och brev.

Pengarna sänds via plusgiro. Meddela på talongen, vad pengarna är avsedda för. Det kan ibland uppstå missförstånd om detta.